

**MODULO OFFERTA PREZZI UNITARI 6**  
**DA ALLEGARE ALL'OFFERTA PREZZI (BUSTA A)**

**Í Lavori di esecuzione di tutte le opere e forniture necessarie per l'intervento di recupero del litorale, razionalizzazione del sistema degli accessi, della viabilità e della sosta all'interno del S.I.C. Sassu Cirras ITB032219 I LOTTOÍ**

CIG 044759898B - CUP E13E08000120006

<b>OFFERTA PREZZI UNITARI</b>					
<b>Voce</b>	<b>LAVORI</b> (Opere comprese nell'appalto)	<b>Unità di misura</b>	<b>Quantità</b>	<b>Prezzo unitario in €</b>	<b>IMPORTO OFFERTO In €</b>
D. 0006. 0001. 0049	<p><b>Ripulitura del sottobosco</b>, mediante uso del decespugliatore a spalla per gli arbusti e diradamento dei polloni, asporto degli schianti e taglio delle piante mature e deperienti compreso il carico, il trasporto e il conferimento presso impianti di smaltimento autorizzati del materiale di risulta o il deposito in sito indicato dall'Amministrazione di tutto il materiale eventualmente riutilizzabile, a discrezione della ddl..</p> <p>area da sistemare a parcheggio mq18.348,00 x 20%</p>	mq	3.669,60		
SG1	<p><b>Realizzazione di fossato / dosso</b>, con formazione di un rilevato (con l'utilizzo materiale vagliato proveniente da movimentazione di materiale in situ, previa accettazione della ddl), al fine di impedire l'accesso di mezzi e l'interruzione della viabilità eccedente attualmente esistente o al fine di delimitare aree di parcheggio, costituita da un fossato della larghezza max. cm.90 e della profondità min. cm.60 e un dosso altezza max.cm.60 ottenuto con la sistemazione del materiale rimosso, lungo uno dei lati del fossato, secondo i disegni di progetto e le indicazioni della ddl.</p>	ml	150,00		
D. 0006. 0001. 0065	<p><b>Sistemazione della viabilità principale, secondaria e delle aree di sosta con sottofondo in misto naturale</b> (ciottoli e ghiaia di origine alluvionale proveniente eventualmente dalla rimozione della massicciata stradale effettuata nell'area interessata dal presente intervento, da prelevare da sito indicato dall'Amministrazione Comunale, e</p>				

	<p>comunque previa accettazione da parte della ddl.) di idonea granulometria e di adeguata pezzatura. Tutto compreso: la fornitura, la cernita del materiale, il trasporto, lo spianamento e la sistemazione superficiale, il costipamento, anche mediante annaffiatura, e la rullatura; valutato per la cubatura effettiva in opera (spessore finito da 0,10 per gli stalli a 0,15 per la viabilità); sistemato a macchina e parzialmente a mano.</p> <p>Superfici Viabilità (primaria e secondaria)  AREA1 1.580,00 mq.  AREA2 1.580,00 mq.  RACCORDI 500,00 mq.  TOTALE 3660,00 mq.</p> <p>Superfici Stalli parcheggio  AREA 1 20 posti 250,00 mq.  AREA 2 69 posti 862,50 mq.  AREA 3 53 posti 662,50 mq.  AREA 4 80 posti 1000,00 mq.  TOTALE 2775,00 mq.</p> <p>sottofondo per strade e stradelli  3660,00mq x 0,15m 549,00 mc.</p> <p>sottofondo per stalli parcheggio  2775,00mq x 0,10m 277,50 mc.</p>	mc	826,50		
SG2	<p><b>Fornitura e posa di staccionata leggera in legno</b> di essenza adatta (tipo per pali tutori: faggio, castagno ecc.), secondo i disegni di progetto, compreso ove richiesto il trattamento del legno con prodotti non tossici (sali di boro e olio di lino), compresa l'infissione dei pali in legno aventi un diametro misurato a mt. 1 dalla testa da 12 a 20 cm ed una lunghezza pari a mt. 1,50, fino ad una profondità minima di m 0.50, accertato dalla ddl., mediante l'impiego di mezzo operante da terra, compreso il carburante, il personale di manovra comunque necessario, l'eventuale ausilio di cannelli iniettori per l'infissione dei pali su terreni sabbiosi, o la necessità di eventuali prescavi; compreso l'eventuale fissaggio del palo a rocce mediante perni e/o tiranti.</p> <p>Tratti uguali:  74x1,20  222x2,50</p>	ml	643,80		
SG3	<p><b>Fornitura e posa in opera di passerella pedonale in legno di castagno regionale (o altro legno duro certificato) per attraversamento della duna</b> (Il legname,</p>				

	<p>qualora diverso dal castagno dovrà essere protetto con il trattamento di impregnazione in autoclave). La passerella sarà realizzata sollevata mediamente rispetto alla quota della sabbia di 20 . 30 cm fino al max di 50 cm della larghezza di cm.150, prefabbricata e smontabile, formata di moduli di m.2,00 di lunghezza, secondo i disegni di progetto e le indicazioni della ddl., fornita in alcuni tratti di palizzata fitta di delimitazione e contenimento della sabbia (da computare a parte).</p> <p>La passerella sarà costituita da tavolato di calpestio in legno di castagno, spessore 4,5 cm., piallato nella parte a vista; travatura principale accoppiata in legno di castagno 4,5x24x178 cm; fissata con bullonatura in acciaio inox su montanti di castagno delle dimensioni nella parte più interna rispetto al litorale di 12x20x150 cm (infissi nella sabbia o nel terra ad una distanza di 200 cm. per una profondità nel suolo di almeno cm.50) e in corrispondenza degli ultimi 20 ml verso il mare delle dimensioni di 12x20x250 cm (infissi nella sabbia o nel terra ad una distanza di 200 cm. per una profondità nel suolo di almeno cm 150); travatura secondaria in legno di castagno 8x12x200 cm. Fascia in legno di castagno 4,5x26x400. Compresi tutti pezzi di raccordo così come rappresentati nei disegni di progetto. Compresa la fornitura e posa in opera per ogni 25 ml ca di passerella, secondo il disegni di progetto e le indicazioni della ddl, di due pannelli in compensato marino s.2 dimensioni max 1,00 m x 2,00 m con scritte pantografate. Compresi i trattamenti di tutte le parti lignee, con soluzione ai sali di boro e la mordenzatura e protezione con vernici ecologiche, e quanto altro necessario.</p> <p>Passerella 1 ml. 2,00 x 28 moduli  Passerella 2 ml. 2,00 x 35 ‰  Passerella 3 ml 2,00 x 16 ‰</p>	ml	158,00		
SG4	<p><b>Fornitura e posa di passerella pedonale in legno di castagno regionale (o altro legno duro certificato) per percorsi sull'arenile</b>, o su terreni di varia natura, anche su rilevati, o per attrezzare le piazzole per la sosta di auto per portatori di handicap , con la posa di una piattaforma per favorire la discesa dal mezzo, previa preparazione del sottofondo e comprese brevi rampe di raccordo, come da progetto e secondo le indicazioni della ddl . La passerella/piattaforma sarà realizzata mobile, poggiata sul terreno, della larghezza di cm.150, prefabbricata in elementi modulari di ca 200 cm di lunghezza e smontabile, secondo i disegni di progetto e le indicazioni della ddl.</p> <p>Tavolato di calpestio in legno di castagno, spessore 4,5 cm., piallato nella parte a vista. . Il legname , qualora diverso dal castagno, dovrà essere protetto con il trattamento di impregnazione in autoclave. Compresi i trattamenti con soluzione ai sali di boro e la</p>	mq	252,00		

	<p>mordenzatura e protezione con vernici ecologiche e quanto altro necessario.</p> <p>(30 + 31 +13 + 10) x 1,50 x 2,00</p>				
SG5	<p><b>Fornitura e posa di una palizzata in legno di castagno regionale (o altro legno duro certificato), da realizzarsi al lato di passerella,</b> l'intervento sarà eseguito secondo i disegni di progetto, con pali delle dimensioni min.10x10x150 cm. Il legname qualora diverso dal castagno, dovrà essere protetto con il trattamento di impregnazione in autoclave, compreso il trattamento del legno con prodotti non tossici (per es. sali di boro e olio di lino), compresa l'infissione dei pali fino ad una profondità minima di m 0,50, accertato dalla ddl., mediante l'impiego di mezzo, compreso il carburante, il personale di manovra comunque necessario, l'eventuale ausilio di cannelli iniettori per l'infissione dei pali su terreni sabbiosi, o la necessità di eventuali prescavi, compreso il fissaggio mediante viti alle traverse e la bullonatura in acciaio inox, di collegamento alla passerella.</p> <p>Elementi uguali n.2 x 9 x 19 = 342 pali</p> <p>342 x m.1,50 x 0,10 x 0,10 =</p>	mc	5,13		
SG6	<p><b>Fornitura e posa di grosso tronco in legno</b> di abete, pino, eucaliptus, castagno o altra essenza (previa accettazione da parte della ddl, anche eventualmente proveniente da mareggiata o da diradamenti forestali di piante schiantate) anche di forma irregolare, non lavorato né trattato (misure: sezione diametro 20/60 cm. lunghezza ca 4 m. ), per formare una barriera in corrispondenza di sentieri da interrompere per impedire il transito di autoveicoli, da collocare singolarmente o in coppia, secondo i disegni di progetto e le indicazioni della ddl al fine di lasciare eventuali varchi per consentire il passaggio di pedoni e biciclette. Compreso il carico, trasporto e scarico e ogni altro onere.</p>	cad.	7		
A. 0001. 0001. 0002	<b>Operaio qualificato per lavori da eseguirsi in economia A</b>	ora	16,00		
A. 0001. 0001. 0003	<b>Operaio manovale per lavori da eseguirsi in economia A</b>	ora	16,00		

A. 0001. 0001. 0004	<b>Capo squadra per lavori da eseguirsi in economia A</b>	ora	8,00		
	<b>TOTALE LAVORI (*) offerta</b>				
	<b>Importo a base d'asta (lavori)</b>				<b>€ 135.100,00</b>
	<b>VALORE DEL RIBASSO IN CIFRE (fino a tre decimali)</b>	%			
	<b>VALORE DEL RIBASSO IN LETTERE</b>				

(\* l'importo dell'attuazione dei piani di sicurezza non può essere soggetto a ribasso)

L'IMPRESA CONCORRENTE  
(timbro e firma)

\_\_\_\_\_

Il Responsabile del Procedimento

\_\_\_\_\_